

# GEOMET<sup>®</sup> 500

El GEOMET<sup>®</sup> 500 se utiliza para proteger de la corrosión las piezas de fijación, así como cualquier tipo de piezas metálicas en numerosos sectores de la industria.

- Revestimientos con capa fina no electrolítico, lubricado en la masa.
- Química con base acuosa.
- Recubrimiento obtenido a partir de materias en fase acuosa.
- Química con base acuosa.
- Recubrimiento obtenido a partir de materias en fase acuosa.
- Laminillas de zinc y de aluminio unidas y pasivadas, química patentada.
- Alternativa sin cromo del DACROMET<sup>®</sup> 500.
- Color plata metálico.

## CARACTERÍSTICAS

- Coeficiente de fricción:  $0,15 \pm 0,03$  (ISO 16047)
- Sin fragilización al hidrógeno.
- Excelente comportamiento en las uniones y en el multi-atornillado.
- Buen comportamiento frente a las agresiones mecánicas (método D24 1312) y de resistencia a los test químicos (ensayo VDA 621-412)
- Conservación de las prestaciones del revestimiento después de exposición hasta 300°C.
- Conductividad eléctrica respondiendo a la mayoría de las aplicaciones.
- Compatibilidad bimetálica con aluminio.
- Facilidad y economía de puesta en funcionamiento.
- **Aplicación:** El GEOMET<sup>®</sup> 500 se aplica por inmersión o pulverización, en cesta o en bastidor.

*\*Los resultados pueden variar según sea el sustrato, la geometría de las piezas y el tipo de proceso de aplicación.*

## RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE

- Dispersión acuosa.
- Conforme con la reglamentación REACH.
- Conforme con las directivas 2011/65/EU y (EU) 2015/863

## HOMOLOGADO POR...

- PEUGEOT/CITROËN (B 15 3320)
- FORD (S447 & S448)
- INTERNATIONAL TRUCK (TMS 4523)
- FIAT (Capitolato 9.57513)
- IVECO (18-1101)
- JAGUAR CARS & LAND ROVER (ST JLR.50.5050)
- BOSCH (0 204 Y81 074 Code H)
- JOHN DEREK (LaN 930-11.4)
- SNCF / RATP (ST001-01)
- SCHEIBDER ELECTRIC (ABD 00048)