

# GEOMET<sup>®</sup> 321

El GEOMET<sup>®</sup> 321 se utiliza para proteger contra la corrosión las piezas de fijación, así como cualquier tipo de piezas metálicas en numerosos sectores de la industria.

- Se adapta a una amplia gama de fricción mediante la incorporación posterior de acabados PLUS<sup>®</sup>, DACROLUB<sup>®</sup> o GEOKOTE<sup>®</sup> correspondientes.
- Su difusión es la más amplia dentro de la tecnología del zinc laminar.
- Revestimientos con capa fina, no electrolítico.
- Química con base acuosa.
- Laminillas de zinc y de aluminio unidas y pasivadas, química patentada.
- Alternativa sin cromo del DACROMET<sup>®</sup> 320.
- Color plata metálico.

## CARACTERÍSTICAS

- Coeficiente de fricción de 0,06 a 0,18 (ISO 16047) mediante los acabados de la gama NOF METAL COATINGS GROUP.
- Revestimiento utilizable con o sin acabado.
- Sin fragilización al hidrógeno.
- Excelente comportamiento en las uniones y en el multi-atornillado (con acabado lubricado)
- Buen comportamiento frente a las agresiones mecánicas (método de ensayo D24 1312, USCAR 32) y de la resistencia a los test químicos (ensayo VDA 621-412)
- Conservación de las prestaciones del revestimiento después de exposición hasta 300°C.
- Posibilidad de ser pintando
- Conductividad eléctrica respondiendo a la mayoría de las aplicaciones.
- Compatibilidad bimetálica con aluminio.
- **Aplicación:** El GEOMET<sup>®</sup> 321 se aplica por inmersión o pulverización, en cesta o en bastidor.

*\*Los resultados pueden variar según sea el sustrato, la geometría de las piezas y el tipo de proceso de aplicación.*

## RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE

- Dispersión acuosa.
- Conforme con la reglamentación REACH.
- Conforme con las directivas 2011/65/EU y (EU) 2015/863

## HOMOLOGADO POR...

- BMW (GS 90010)
- RENAULT (01-71-002)
- PORSCHE (PTL 7539)
- IVECO (18-1101)
- GENERAL MOTORS (GMW3359-GMW14)
- FORD (S438)
- FIAT (Capitolato 9.57513)
- DAIMLER (DBL 9440)
- CHRYSLER (PS-5873, PS-9666)